



Mardi 8 Juin, 20h

GRISOLLES

Espace socio-culturel

Réunion – débat

organisée par le Nouveau Parti Anticapitaliste et le Parti de Gauche

Avec

Jean-Paul Damaggio

auteur du livre « Ils disent non à la LGV Toulouse-Bordeaux »

Bernard Faucon-Lambert

coprésident de l'association d'élus ALternative LGV, Lot-et-Garonne

NPA82 | npa82@laposte.net | 06 04 48 30 76

PG82 | pg82@lepartidegauche.fr | 82.lepartidegauche.fr | 06 75 82 40 64

Une nouvelle Ligne Grande Vitesse en supplément des lignes actuelles ?

Pour gagner combien de temps ? Pour quelle part de la population ? A quel prix ? Au détriment de quoi ? Qui va payer ? Le fret est-il concerné ? Et le développement des TER ? Quel impact sur l'environnement naturel et humain ? Quel impact sur l'économie locale ? Sur le foncier ? Pour quelle politique d'aménagement du territoire ?

L'analyse de ce projet de nouvelle ligne montre qu'en plus de dégrader l'environnement naturel et humain :

- elle n'apportera rien en terme d'emploi,
- elle participera à l'enclavement des villes intermédiaires et de départements entiers,
- elle constitue un engagement financier démesuré pour les collectivités locales (ce qui ne sera pas arrangé par la future réforme des collectivités territoriales à laquelle il faut maintenant ajouter le risque de gel des dotations globales de fonctionnement),
- au vu du peu d'argent qu'il restera aux régions, une sérieuse dégradation des ligne de proximité est à craindre (TER et trains inter-cités),
- elle ne convoiera pas de marchandise mais uniquement des voyageurs.

Ne vaut-il pas mieux donner la priorité au développement d'un meilleur service public ferroviaire en améliorant les voies existantes des lignes nationales, le maillage TER et la desserte des gares ?